



WEDSTRIJD REGLEMENT
BEKC ENDURANCE KARTING 4TEAMS
2019



1. ALGEMEEN

- De BEKC is een gecombineerd Belgisch-Nederlands kampioenschap Endurance Kart Racing voor teams en wordt verreden onder auspiciën van de RACB.
- De BEKC heeft als doel, tegen relatief lage kosten competitieve wedstrijden te organiseren binnen een gemoedelijke clubsfeer. Spanning, sportiviteit en vooral plezier krijgen de hoogste prioriteit.
- De BEKC kent één klasse met verregaand gelijke karts met motorbeperkingen, waarbij de technische voorschriften worden beschreven in het BEKC Technisch Reglement.
- De organisatie houdt zich het recht voor om individuele bezoekers van en deelnemers aan, zoals teams en individuele rijders, aan een BEKC wedstrijd zonder opgaaf van redenen aanwezigheid bij of deelname aan de BEKC te ontzeggen.
- De wedstrijden van de BEKC worden georganiseerd op permanente, internationaal of nationaal gehomologeerde circuits nader te noemen als banen.
Onder baan wordt verstaan een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten.
- Onder deelnemers worden verstaan teams, rijders, teameigenaren, monteurs, overige begeleiders van teams en rijders, pers, fotografen.
- Onder officials worden verstaan alle dienstdoende BEKC medewerkers.

1A. LICENTIES EN AANSPRAKELIJKHEID

De minimaal vereiste licenties zijn de Clublicenties van RACB via www.racb.be en KNAF via www.knaf.nl, met daarbij de Ouder-Kind licentie ingeval van minderjarigheid van de rijder.

Er kan door teams twee keer middels een KNAF ERB - Evenement Registratie Bewijs - worden deelgenomen, aan te vragen via www.knaf.nl. Daarna wordt de Clublicentie gevraagd.

Voor overige nationaliteiten is de minimaal vereiste licentie de nationale clublicentie van een andere ASN die onder auspiciën staat van de FIA.

Deelname aan snelheidssporten gaat gepaard met een aantal risico's, waaronder dat van ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Als je deelneemt aan onze wedstrijden ben je je hiervan bewust. Akkoord en ondertekening van het INSCHRIJFFORMULIER BEKC 2019 is voorwaarde voor deelname.

1B. ADMINISTRATIEVE CONTROLES

Tijdens de registratie van het materiaal en de administratieve controles, die zullen plaatsvinden op de datum en plaats vermeld in de van toepassing zijnde tijdschema's, dienen de rijders en inschrijvers zich met de gevraagde documenten en informatie ter beschikking te houden van de organisatie.

Tijdens de administratieve controle dient een geldige rijderslicentie te worden getoond. Minderjarige deelnemers dienen, naast hun rijderslicentie, tevens een ouder-kind licentie te overleggen.

1C. TEAMMANAGER

Ieder deelnemend team is verplicht een teammanager aan te stellen en deze bij de organisatie bekend te maken bij inschrijving. De teammanager is verantwoordelijk tegenover de organisatie en fungeert als team-contactpersoon voor de organisatie.

Indien er geen teammanager is aangeduid, zal de rijder vermeld op de eerste plaats op het inschrijvingsformulier deze functie vervullen.

1D. DEELNEMERSPASJES

Elk team ontvangt deelnemerspasjes, ten behoeve van iedere rijder en een monteur. Het pasje is geldig voor de volledige duur van het seizoen en is een geldig doorlaatbewijs voor toegang tot het Parc-Fermé.

Een teameigenaar kan maximaal één bijkomend deelnemerspasje verkrijgen, en dient hiertoe bij inschrijving een aanvraag te richten aan organisator/promotor. Hij dient duidelijk de naam te vermelden van de persoon voor wie het pasje bestemd is, en deze naam zal op het pasje worden vermeld via de aanwezige code. Elke vorm van fraude leidt tot onmiddellijk intrekking van het pasje.



2. KLASSEN en KLASSEMENTEN

- **Een enkele klasse BEKC met toegelaten motoren:**
 - A. Iame X30 Senior en Junior
 - B. Rotax Max type 2014 Senior en Junior
 - C. Rotax Max EVO Senior en Junior
 - D. Wankel AIXRO XR30 Senior; motor in Junior configuratie, standaard PVL en IDM

- **Totaalklassement BEKC voor alle toegelaten motoren**

Met zes subklassementen:

1. Iame X30 Senior
2. Rotax Max type 2014 Senior
3. Rotax Max EVO Senior
4. Wankel motor AIXRO XR30 Senior (motor in Junior configuratie)
5. IAME X30 en Rotax Max Junior
6. IAME X30 en Rotax Max MASTER; criteria:
 - In het team moet ten minste 1 rijders de leeftijd van 35 jaar hebben bereikt, of 34 jaar zijn en in het betreffende jaar 35 jaar worden.
 - Het minimum gewicht rijder en kart moet te allen tijde het gewicht van minimaal 172,50 kg zijn; dit geldt voor iedere rijder in het betreffende team.

Extra bepalingen:

- Om een subklassement als zodanig in het kampioenschap te laten meetellen dienen per wedstrijd minimaal 5 teams te starten;
- Deelname aan het subklassement MASTER is een vrije keuze van de rijders die aan de criteria voldoen en wordt niet verplicht gesteld.

3. AANTAL RIJDERS PER TEAM

Er moeten minimaal 2 rijders deelnemen per team. Per wedstrijd is deelname in maximaal 1 team toegestaan. Dispensatie is mogelijk op aanvraag.

4. LEEFTIJD RIJDERS

- Senior: leeftijd vanaf 14 jaar (jaar dat je 14 wordt)
- Junior: vanaf 12 t/m 15 jaar (jaar dat je 12 wordt t/m jaar dat je 16 jaar wordt)

Toelichting

- De mogelijkheid voor Juniorrijders om met een Junior tweetaktmotor IAME X30 of Rotax Max aan wedstrijden deel te nemen is aanwezig op aanvraag. In dit geval is het Technisch Reglement GK4 Kart Series (GK4), Klasse 2-takt 125cc Automaat Junior seizoen 2019 van toepassing.
- Deelname aan de BEKC is mogelijk voor personen die in het van toepassing zijnde wedstrijdseizoen de vastgestelde minimum leeftijd bereiken. Minderjarige rijders (-18 jaar) kunnen alleen deelnemen met toestemming van de wettige vertegenwoordiger via (mede)ondertekening van het inschrijfformulier.
- De organisatie behoudt zich het recht voor om dispensatie te verlenen. Twee belangrijke criteria hierbij zijn gevaarstelling als gevolg van te veel toe te voegen gewicht en leeftijd.
 - Gevaarstelling als gevolg van te veel toe te voegen gewicht. Het maximum toe te voegen gewicht is ingevolge artikel 20, minimumgewicht rijders en karts gesteld op 25 kg. Resultaat is dat sommige erg lichte rijders te veel gewicht mee moeten nemen om in de betreffende klasse mee te kunnen rijden. We willen vooral gevaarlijke situaties als gevolg van overmatig toe te voegen gewicht voorkomen.
 - Leeftijd. Deze mag niet te veel afwijken van de voor de betreffende klasse bepaalde leeftijdscategorie.



5. DE OPZET VAN HET TOTAALKLASSEMENT BEKC

De puntentoekenning per wedstrijd is als volgt, beginnend met de eerste plaats: 30-26-23-21-19-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Vanaf de 20^e plaats wordt er 1 punt toegekend.

Van het totaal aantal wedstrijden wordt één schrapresultaat doorberekend.

Een diskwalificatieresultaat (DQ) mag niet als schrapresultaat worden aangewend.

Voor de laatste seizoenswedstrijd gelden de volgende bepalingen:

- Teams die niet aan deze wedstrijd deelnemen krijgen een zogenaamd nulresultaat toegekend. Dit nulresultaat telt mee in de tussenstand/eindstand en mag niet als schrapresultaat ten behoeve van het bepalen van de seizoens-eindstand worden aangewend.
- Nieuwe teams die voor de eerste keer in onderhavig seizoen deelnemen zullen worden opgenomen in het dagklassement en op basis van de onderlinge volgorde met een zogenaamd nulresultaat in de Eindstand BEKC.

5A. RIJRICHTING

De rijrichting is vastgesteld door de uitbater van betreffend circuit en wordt in de dagbriefing bekend gemaakt. Het is voor de rijders verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van de baan te rijden.

Het is voor de rijders verboden om een ander traject te volgen dan dat van de volledige lengte van de baan.

De toewijzing en eindbeslissing inzake bestraffing van overtreding van de bepalingen uit dit artikel liggen telkens bij de Wedstrijdleiding. Waarbij de keus uit de straffen genoemd in artikel 40, met uitzondering van het onder 10 genoemde, kan worden gemaakt.

5B. TOEGANG TOT DE BAAN

Enkel de officials en de door de BEKC organisatie aangewezen personen hebben toegang tot de baan.

De persvertegenwoordigers hebben slechts toegang tot de baan indien zij de toelating ontvingen van de BEKC organisatie. Een ieder dient de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door de officials en/of BEKC organisatie na te leven.

6. WEDSTRIJDLEIDING

Een wedstrijdleiding bestaande uit een of meerdere wedstrijdleiders wordt door de BEKC organisatie aangesteld.

8. RECLAME / BESTICKERING

De BEKC organisatie heeft het recht om ruimte te claimen op karts, wedstrijdleding en helmen van deelnemende rijders voor een eventuele klasse-, cup- of wedstrijdsponsor.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de BEKC en haar sponsors, een en ander ter beoordeling van de BEKC organisatie. Deze bepaling is zowel van toepassing op teams-rijders-inschrijvers, als op de begeleiders-helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

9. STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN

Het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainings- en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van de baan en baanomgeving – waaronder die gebieden waarvoor toegang slechts voorbehouden is aan de dragers van een rijders- of monteursbandje - tot einde wedstrijd, niet toegestaan voor rijders en begeleiders. Ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

Zodanig gedrag wordt beschouwd als onbehoorlijk gedrag als bedoel in **artikel 38 Onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag** en wordt bestraft met een geldboete van €50,00 en onmiddellijke verwijdering uit betreffend gebied.

Vermelde personen moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor evt. controles.

Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd van de begeleide rijder.

Onder begeleiders worden onder andere verstaan personen die direct actief zijn bij wedstrijd- en/of begeleidingshandelingen, zoals teamcaptains en technici, ouders en gezagsdragers.

Deze dienen voorafgaand aan het seizoen aan de BEKC organisatie bekendgemaakt te worden.





10. COMMUNICATIEAPPARATUUR

Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur is toegestaan.

10A. GEBRUIK VAN CAMERA'S

Het gebruik door rijders van camera's, van welke aard ook, gemonteerd op de kart dan wel de rijder, (bijvoorbeeld op de helm) is niet toegestaan.

11. GESCHILLEN

Bij geschillen is telkens het eindoordeel van de wedstrijdleiding bindend.

12. PROTEST

De BEKC kent twee vormen van protestmogelijkheid:

- a. Protest Sportief/Gedrag;
- b. Protest Technisch.

Ad a. Sportief/Gedrag protest

Het is mogelijk voor deelnemende teams een Protest Sportief/Gedrag in te dienen.

Het protest dient binnen 30 minuten na beëindiging van betreffende wedstrijd schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij de BEKC organisatie via het door de BEKC organisatie vastgestelde Protestformulier. In dit schriftelijke protest zal duidelijk moeten worden omschreven:

1. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel.
2. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.

Indienen van een protest dient op de dag van de betreffende wedstrijd vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van €250,00 per protest, waarna het door de wedstrijdleiding zal worden behandeld.

Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest niet in behandeling genomen.

Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden, bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de BEKC organisatie.

In beroep gaan tegen een afgewezen protest is niet mogelijk. De wedstrijdleiding streeft er naar om een ingediend protest binnen 5 werkdagen af te handelen en de resultaten schriftelijk of per e-mail kenbaar te maken aan de indienende van het protest.

Ad b. Technisch protest

Het is mogelijk voor deelnemende teams een Technisch protest in te dienen. Dit Technisch protest kan worden ingediend betreffende de hierna te noemen onderwerpen.

Het protest dient binnen 30 minuten na beëindiging van betreffende wedstrijd schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij de BEKC organisatie via het door de BEKC organisatie vastgestelde Protestformulier. In dit schriftelijke protest zal duidelijk moeten worden omschreven:

1. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel.
2. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.

Indienen van een Technisch protest dient op de dag van de betreffende wedstrijd vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van €250,00 per protest, waarna het door de wedstrijdleiding zal worden behandeld.

Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest als niet-ontvankelijk verklaard en zal het niet in behandeling worden genomen.

Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden, bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de BEKC organisatie.

In beroep gaan tegen een afgewezen protest is niet mogelijk.

De technische keuring op basis van een ingediend protest van de motor (volledige demontage), brandstof, chassis etc., kan plaats vinden op ieder moment van de wedstrijd. Dit ter beoordeling van de BEKC organisatie.

Een Technisch protest dient vergezeld te worden van de volgende borgstelling:

Carburateur	€ 100,00
Cilinderinhoud	€ 200,00





Volledige motor	€ 600,00
Brandstof (RON getal)	€1000,00

Weigering om de keuring te ondergaan heeft als gevolg dat het team in kwestie automatisch voor de betreffende wedstrijd wordt gediskwalificeerd.

Enkel en alleen het deelnemende team is volledig verantwoordelijk voor de conformiteit van haar materiaal. Voor alle protesten betreffende de Technische conformiteit, zal de motor van de het team dat de klacht heeft ingediend eveneens gekeurd worden.

Voor dit team geldt dezelfde regeling als voor de tegenpartij, namelijk dat indien deze als protesterende partij weigert haar motor te laten keuren, dit automatisch als gevolg heeft dat dit team ook voor de betreffende wedstrijd wordt gediskwalificeerd. De BEKC organisatie beslist in dit geval wat onderdeel van keuring zal zijn. De BEKC organisatie mag het gedemonteerde materiaal onder zich houden, zolang het nodig blijkt ten behoeve van eventuele nakeuring.

Het materiaal wordt verzegeld in aanwezigheid van de betrokken personen.

Men dient rekening te houden met een periode van minimaal 10 werkdagen voor de keuring van de motoren.

Tengevolge van een protest, nadat een definitieve beslissing werd genomen betreffende de conformiteit of brandstof, zal de financiële regeling op de volgende wijze gebeuren:

1. De aanklager heeft gelijk
 - a. De aanklager wordt integraal terugbetaald.
 - b. De foute deelnemer
 - Zal de demontage kosten dragen gelijk aan de borgstelling in overeenstemming met genoemde schaal van tarieven;
 - Zal aan de BEKC organisatie een bedrag gelijk aan het protestgeld (€250,00) betalen;
 - Zal worden gediskwalificeerd in de uitslag van betreffende wedstrijd. Een dergelijk nulresultaat mag niet als schrapresultaat voor de eindstand van het kampioenschap worden aangewend.
2. De aanklager heeft ongelijk
 - a. De aanklager:
 - Zal de borgstelling voor demontagekosten verliezen;
 - Zijn protestgeld (€250,00) zal aan de BEKC organisatie vervallen;
 - b. De vrijgestelde deelnemer ontvangt van aanklager het bedrag gelijk aan de borgstelling in overeenstemming met genoemde schaal van tarieven.

13. TOEGELATEN KARTS EN ONDERDELEN

Uitsluitend de door de BEKC organisatie bekendgemaakte karts en onderdelen, opgebouwd overeenkomstig het Technisch Reglement "BEKC klasse 2-takt 125cc Automaat seizoen 2019" en "GK4-Specifiek-Wankel AIXRO XR30 seizoen 2019", nader te noemen als Technische Reglementen, worden tot de BEKC toegelaten.

Andere karts en onderdelen mogen niet worden gebruikt, op straffe van uitsluiting van de BEKC.

14. BANDEN

Voor de klassen zijn de erachter vermelde banden voorgeschreven naar merk en type.

Uitsluitend door of vanwege de BEKC organisatie geleverde banden worden tot de BEKC toegelaten, op straffe van uitsluiting van de wedstrijd en het betalen aan de BEKC organisatie van een boete in de vorm van de prijs van een set banden, verhoogd met het bedrag van €50,00.

Slick	APEX Groen	4,5/7,1
Regenbanden	APEX WT	4,5/6,0





Merknamen, merktekens, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Maximum 1 set banden per wedstrijd is toegelaten vanaf aanvang van de Kwalificatie. Vanaf aanvang Kwalificatie is het niet toegestaan nieuwe dan wel andere banden te monteren. Dit geldt ook voor de tijd gelegen tussen einde Kwalificatie en aanvang Wedstrijd.

Bij defect mag enkel het wiel vervangen worden dat stuk is en dient daarna voor technische controle aangeboden te worden.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

De BEKC organisatie is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd banden voor onderzoek in te nemen.

Het bij de keuring betrokken team wordt gedurende de tijdsduur van het onderzoek vanwege de BEKC organisatie van een bandenset voorzien zodat aan de resterende duur van de wedstrijd kan worden deelgenomen. Eventueel uit de situatie voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

15. PARC-FERMÉ (“GESLOTEN PARK”)

In overleg met de eigenaar van de inrichting waar de wedstrijd wordt gehouden, wordt een “gesloten park”, een zogenaamd parc-Fermé ingericht, een afgesloten ruimte waar de karts en rijders na afloop van de heats worden opgevangen.

Op het einde van de kwalificatie en iedere heat en uiteindelijk de wedstrijd is het gedeelte van de baan na de finishlijn, alsmede het traject naar de weegschaal aangewezen als onderdeel van het aangewezen Parc Fermé.

Het Parc Fermé is buiten de deelnemende rijders voor iedereen gesloten, behalve voor de officials.

Het is verboden werkzaamheden in het Parc Fermé uit te voeren. Onder werkzaamheden worden verstaan alle handelingen waar gebruik wordt gemaakt van gereedschap en/of instrumenten, uitgezonderd het gebruik van bandendrukometers.

Gebruik van een bandenspanningsmeter is tevens toegestaan op de Pré-Grid.

De rijder die respectievelijk aan de kwalificatie of de wedstrijd heeft deelgenomen en de technische controle en gewichtscontrole heeft ondergaan, zal zich ter beschikking van de BEKC organisatie houden in het parc-Fermé, alvorens dit parc-Fermé te verlaten.

Het parc-Fermé mag eerst worden verlaten na (algemene) toestemming vanwege de met controle belaste official, op straffe van terugplaatsing naar de laatste plaats in de kwalificatie dan wel betreffende wedstrijd.

16. TECHNISCHE KEURING

Iedere deelnemend team is verplicht de technische keuring te ondergaan.

Het team is er voor verantwoordelijk dat de kart voldoet aan de voorgeschreven technische eisen, genoemd in het Technisch Reglement.

De kart kan voor, tijdens of na een wedstrijd voor technische keuring worden aangewezen. De aangewezen kart dient bij het aanbieden voor technische keuring voorafgaand aan de wedstrijd volledig wedstrijdklaar te zijn conform het Technisch Reglement, na de wedstrijd in de staat waarmee aan de wedstrijd is deelgenomen.

Met het aanbieden van de kart voor de technische keuring verklaart het team impliciet, dat de kart in alle opzichten voldoet aan de reglementen en, wat betreft de punten die veiligheid kunnen betreffen, volledig geschikt is om aan de betreffende wedstrijd deel te nemen.

Bij twijfel of de kart in overeenstemming met het reglement is ingezet kan deze voor nader onderzoek worden ingenomen.

De kart of onderdelen kunnen zowel voor als na de wedstrijd ter keuring worden ingenomen.

De BEKC organisatie houdt zich het recht voor om de voor technische keuring aangewezen karts en motoren en onderdelen daarvan ten behoeve van controles te merken en aan (rijdende)tests te onderwerpen teneinde het effect van (vermoede)afwijkingen vast te stellen.

16A. KEURING TIJDENS EN NA DE WEDSTRIJD

De GK4 organisatie kan tijdens en na de wedstrijd al het wedstrijd materiaal aan een keuring onderwerpen.

Waarbij onder wedstrijd materiaal wordt verstaan alle door de rijders gedragen kleding en de complete kart inclusief motor. In de basis vinden deze keuringen plaats in het Parc Fermé na afloop van de heats. Het Parc Fermé wordt hiertoe afgesloten.





Aanwezig bij keuringen: lid BEKC organisatie, betreffende importeur c.q. dealer, eventueel tweede importeur, rijder/monteur.

17. MOTORKEURING

In de basis vinden motorkeuringen plaats op de baan in het parc-Fermé na afloop van de wedstrijd. Het parc-Fermé wordt hiertoe afgesloten.

Aanwezig bij keuringen: vertegenwoordiger van de BEKC organisatie; vertegenwoordiger van het team.

Indien tijdens deze keuring besloten wordt de motor nader te onderzoeken wordt deze voor onderzoek ingenomen.

Los hiervan kan iedere deelnemende motor incidenteel 1 a 2 keer per jaar worden meegenomen ter keuring.

Deze motor zal dan worden gekeurd binnen tien werkdagen na afloop van de betreffende wedstrijd.

Kosten van demontage zijn volledig voor rekening van het team.

Kosten van montage komen volledig voor rekening van betreffend team. Kosten in overleg met betreffende team.

Indien bij de keuring wordt geconstateerd dat het voertuig of onderdelen ervan niet overeenkomstig het Technisch Reglement zijn uitgevoerd, zijn de volgende straffen van toepassing:

1. **Waarschuwing**; bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement waarbij niet wordt geconcludeerd dat de overtreding moedwillig is begaan. Het zogenaamde grijze gebied. Het betreffende team krijgt een waarschuwing. Bij een volgende geconstateerde identieke overtreding volgt de straf genoemd bij 2.
2. **Diskwalificatie**; plaatsing op of terugzetten naar laatste plaats in wedstrijd, zonder toekenning van punten. Bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement. Het zogenaamde nulresultaat mag niet als schrapresultaat in het BEKC Totaal- en Eindklassement worden aangewend.
3. **Uitsluiting** van verdere deelname aan de BEKC of een deel ervan in het onderhavige seizoen.

18. BRANDSTOFTEST

De BEKC organisatie behoudt zich het recht voor om teams gedurende de wedstrijd aan te wijzen voor het testen van de door hen in de wedstrijden gebruikte brandstof. In de benzinetank moet hiertoe te allen tijde na afloop van iedere wedstrijd een hoeveelheid van minimaal 0,6 liter brandstof aanwezig zijn.

De benodigde hoeveelheid brandstof wordt afgenomen en voorzien van een label met daarop naam, startnummer en wedstrijd.

Het brandstofmonster zal worden onderzocht in een aan de BEKC organisatie verbonden laboratorium op door de BEKC organisatie aangegeven merites, o.a. het voorgeschreven RON getal.

Wanneer het onderzochte monster in de testuitslag als onrechtmatig wordt aangeduid zal het team voor onderhavige wedstrijd worden gediskwalificeerd.

19. STARTNUMMERS

De startnummers dienen te zijn uitgevoerd in de bij de klasse opgegeven kleur, aangebracht op de bij de betreffende klasse aangegeven kleur ondergrond. Beiden dienen te zijn uitgevoerd in het door de BEKC organisatie vastgestelde formaat en te zijn bevestigd op de aangewezen plaatsen:

- Op schild aan voorzijde kart ; op door BEKC organisatie vastgestelde plaats
- Op beide sidepods kart ; op door BEKC organisatie vastgestelde plaats
- Op schild aan achterzijde kart ; op door BEKC organisatie vastgestelde plaats

- Cijferhoogte voor en achter minimaal 140 mm
- Cijferhoogte sidepods minimaal 120 mm
- Cijferbreedte minimaal 20 mm

Deelnemende teams zijn vrij in de keuze van het startnummer. Uitgangspunt hierin is dat in beginsel aan ieder team het door haar gevoerde startnummer in het voorgaande seizoen toekomt, m.u.v. de startnummers 1 t/m 3. Wanneer het rechthebbende team geen prijs stelt op dit nummer wordt het op aanvraag toegewezen.





De startnummers dienen bij het betreden van de baan conform het reglement te zijn uitgevoerd en aangebracht. Dit geldt tevens voor de vrije trainingen.

Startnummers:

Rotax Max EVO Senior	nummers 1 t/m 99
Rotax Max type 2014 Senior	nummers 101 t/m 199
IAME X30 Senior	nummers 201 t/m 299
IAME X30 en Rotax Max Junior	nummers 301 t/m 399
IAME X30 en Rotax Max Senior MASTER	nummers 401 t/m 499
Wankel XR30	nummers 501 t/m 599

Kleur Startnummers en ondergrond

Kleur Startnummers en ondergrond	Nummer	Ondergrond
Alle klassen	Zwart	Geel

20. MINIMUM GEWICHT RIJDERS EN KARTS

Senior 2-takt en Wankel XR30	tenminste 165 kg te allen tijde
Junior 2-takt	tenminste 145 kg te allen tijde
MASTER	tenminste 172,5 kg te allen tijde

- Op de bij de wedstrijd gebruikte weegschaal dient het afgelezen gewicht van de kart + rijder + veiligheidsuitrusting + transponder op ieder moment van de wedstrijd aan het minimum gewicht te voldoen.
- Telkens wanneer de rijder de baan verlaat - onder andere tijdens en na afloop van de kwalificatie en de wedstrijd, tijdens de wisselprocedure en bij uitval - vindt weging plaats. Hierbij wordt de rijder gewogen inclusief wedstrijdoverall, helm en handschoenen, waarbij het niet is toegestaan andere voorwerpen en andere dan in de wedstrijd gedragen kleding mee te laten wegen.
- Wanneer een rijder na weging niet voldoet aan het van toepassing zijnde minimum gewicht, wordt uitgaande van dit minimumgewicht, minimaal het na meting vastgestelde verschil in gewicht op de voorgeschreven wijze op de kart toegevoegd, overeenkomstig het in Technisch Reglement gestelde. Een tweede weging is in dit geval voor betreffende rijder verplicht te ondergaan. De rijder dient hierbij de aanwijzingen van de official op te volgen.

Het maximum van het aan te vullen gewicht wordt gesteld op **25** kilogram.

Iedere rijder dient het voor hem vastgestelde toe te voegen gewicht tijdens de betreffende BEKC wedstrijden op de kart bevestigd te hebben. De BEKC organisatie behoudt zich het recht voor om dispensatie te verlenen betreffende het maximum van het aan te vullen gewicht. Het is verboden gewicht op, in of aan het lichaam toe te voegen.

21. KLEDING

- Het dragen van de volgende, in goede staat verkerende kleding is voor iedere rijder verplicht: Volgens de normen van de FIA-CIK Level 2 gehomologeerde kartoverall; lichaam, armen en benen geheel bedekkend.
- Er mogen geen kledingstukken, anders dan een volgens de normen van de FIA-CIK goedgekeurde regenoverall in regenomstandigheden, over de kartoverall gedragen worden.
- Loshangende kledingstukken, zoals sjaals zijn verboden.
- Lange haren dienen in de helm of in de overall te steken.
- Helm; zogenaamd integraalmodel en voorzien van een goedwerkende sluiting en vaste kinbescherming, goedgekeurd overeenkomstig ECE keuring, minimale norm E3. Het ECE-label moet zichtbaar aanwezig zijn op de kinband of in de binnenvoering van de helm.
- Het vizier van de helm dient te allen tijde gesloten te zijn.
- Schoenen; schoenen welke de voeten en enkels geheel omsluiten en deze afdoende beschermen.
- Handschoenen; handschoenen waarbij de gehele hand en pols bedekt moeten zijn.





- Voor rijders jonger dan 16 jaar zijn bodyprotectie en neksupport verplicht.
- De bodyprotectie en neksupport moeten in onbewerkte en goede staat verkeren.

Indien door een rijder gedragen kleding naar mening van de wedstrijdleiding niet aan vorenstaande eisen voldoet, kan deze van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

22. PITS EN Paddock

In de pits en standen heerst een strikt rookverbod.

Een goedgekeurde brandblusser met een netto inhoud van 5 kilo/liter dient in de paddock op plaatsen waar aan karts gewerkt wordt voorhanden te zijn en voor direct gebruik gereed te zijn.

Herstellingen aan de karts zijn enkel toegelaten in de pits. Met uitzondering voor de herstellingen die worden uitgevoerd op de baan door de rijder zelf.

Het tanken en het werken aan de kart dient op elk circuit te gebeuren boven een grondzeil.

De paddock, het rennerskwartier, wordt te allen tijden netjes gehouden, te beoordelen door baaneigenaar en BEKC organisatie. Door de baaneigenaar in rekening gebrachte kosten worden in evenredigheid in rekening gebracht aan de deelnemende teams.

23. TANKEN

De karts mogen enkel en alleen getankt worden met het beveiligd systeem “Eagle classified MH 13433”, met een inhoud van 9.46 liter, de ontluchting mag groter geboord worden.

Brandstoftanken, gesloten model, worden toegelaten. E.e.a. ter beoordeling van de BEKC organisatie.

Een brandblusapparaat van min. 5 kg dient zich gebruiksklaar in de onmiddellijke omgeving te bevinden.

Enkel loodvrije benzine 98 octaan is toegelaten. Elk team brengt zijn benzine zelf mee.

De tankinhoud van de kart mag maximum 9,5 liter bedragen.

Tijdens het tanken dient de motor te worden stilgelegd.

Er mogen in de tankzone geen andere werkzaamheden aan de kart worden verricht dan het smeren van de ketting.

24. DE OPZET VAN DE WEDSTRIJDEN

Een wedstrijd bestaat uit een aaneengesloten endurance race van 2 uren, met uitzondering van wedstrijd twee Strijen, die uit een aaneengesloten endurance race van uren bestaat.

Afwijking hierop ter bepaling van de BEKC organisatie in geval van afwijkende baanvoorschriften betreffende duur gebruik baan en in geval van niet voorziene omstandigheden. Tevens houdt de BEKC organisatie zich de mogelijkheid voor tot aanbieden van een of meerdere langere wedstrijd in een seizoen.

De wedstrijd wordt voorafgegaan door een Kwalificatie ter bepaling van de startopstelling.

25. BRIEFING

De briefing is een vergadering die georganiseerd wordt voor alle deelnemers door de Wedstrijdleader, met als doel:

- De deelnemers te herinneren aan de specifieke punten uit het Wedstrijdreglement en aan punten die betrekking hebben op de organisatie van de wedstrijd;
- De deelnemers te herinneren aan de algemene en specifieke veiligheidsrichtlijnen evenals aan de specifieke richtlijnen eigen aan het gebruikte circuit.
- De deelnemers eventueel verduidelijking verschaffen over de interpretatie van bepaalde punten van de Reglementen.

Op de zaterdagen wordt hiertoe op een in het tijdschema aangekondigd tijdstip de briefing gehouden.

25A. TIJDWAARNEMING EN TRANSPONDERS

Iedere rijder dient zich voor de wedstrijd aan te melden conform de hiervoor in het tijdschema vermelde tijden.

Bij de aanmelding dient de rijder welke met een eigen transponder deelneemt aan de hiertoe aangewezen official tevens zijn transpondernummer kenbaar te maken. De official zal vervolgens de gegevens laten verwerken bij de tijdwaarneming.





Indien er tijdens de vrije training, kwalificatie of wedstrijd geen juiste registratie plaatsvindt, is het de verantwoordelijkheid van de rijder of zijn begeleiders dit tijdig kenbaar te maken bij de tijdwaarneming. Zonder meldingen is de systeemuitslag leidend.

Op de trainingsdagen is het voeren van een werkende transponder vanaf de tweede training verplicht. (Op straffe van verwijdering van de baan totdat kart is voorzien van werkende transponder).

Plaats bevestigen Transponder:

Volgens (tekening) MyLaps achter op stoel bevestigen. (Document is als download op de site www.gk4kartseries.com geplaatst)

26. KWALIFICATIE

Aan de kwalificatie mag uitsluitend door voor de wedstrijd ingeschreven rijders worden deelgenomen.

De duur van de kwalificatie is gesteld op tien minuten.

Er mogen vanaf aanvang kwalificatie tot einde kwalificatie geen werkzaamheden aan de karts worden verricht, op straffe van terugverwijzing naar de laatste plaats in de startopstelling.

Per team is de snelste kwalificatieronde bepalend voor de startopstelling.

Bij defect aan de timing tijdens de kwalificatieritten, zal er gestart worden volgens de huidige stand in het algemeen klassement, gevolgd door de nieuwe teams in volgorde van inschrijving.

De start van de kwalificatiesessie wordt kenbaar gemaakt door het zwaaien van de Belgische vlag op start-finish.

Opmerking: Wanneer een op de wedstrijddag aanwezig zijnd team aan de kwalificatie heeft deelgenomen en door omstandigheden niet aan betreffende wedstrijd kan deelnemen, wordt het team in de eindstand opgenomen en het behaalde resultaat - met het daarbij behorende puntenaantal voor die betreffende wedstrijd - bepaald op het aantal deelnemende teams + 1. Een afmelding bij de wedstrijdleiding is in dit geval vereist.

Dit geldt niet voor een team dat wordt gediskwalificeerd als bedoeld in **artikel 40 Straffen onder 2** of een team dat zich niet afmeldt. In het laatste geval wordt het team niet in de eindstand van betreffende wedstrijd opgenomen.

27. STARTOPSTELLING

Teams en startende rijders dienen zich uiterlijk tien minuten voor aanvang start te melden op de aangewezen plaats van opstelling, Pré-Grid, **uitgaande van het tijdschema**. Wanneer een team of startende rijder zich na deze tijd meldt - en het toegangshek gesloten is (vijf minuten voor aanvang startprocedure) - houdt dit in dat dit team haar startplaats verliest en terug wordt geplaatst naar de laatste startplaats. Wanneer meerdere rijders te laat zijn - en het hek gesloten is - worden deze teruggeplaatst naar de laatste startplaatsen, op volgorde van onderlinge startplaatsen.

Vanaf het moment dat de Pré-Grid wordt betreden (binnen het hek) geldt het volgende:

Zolang de kart op de bok is geplaatst mogen er werkzaamheden aan de kart worden uitgevoerd.

Vanaf het moment dat de kart vanaf de bok op de grond is geplaatst mogen er geen werkzaamheden meer aan de kart worden uitgevoerd. Dit op straffe van terugplaatsing naar de laatste plaats op de startopstelling.

Wanneer de omstandigheden dit vereisen kan de wedstrijdleiding op deze regel een uitzondering maken en dit algemeen bekendmaken.

De rijders worden op volgorde van hun in de kwalificatie gerealiseerde snelste rondetijd gekwalificeerd op de startplaatsen, waarbij de snelste rijder op de aangewezen pole positie wordt opgesteld.

Als **pole positie** wordt gehanteerd de eerste startplaats “binnenzijde baan t.o.v. eerste bocht na de start”.

Vervolgens worden de op de even plaatsen gekwalificeerde rijders op de startplaatsen aan de buitenzijde van de baan opgesteld en de op de oneven plaatsen gekwalificeerde rijders op de startplaatsen aan de binnenzijde van de baan opgesteld, op volgorde van kwalificatieplaats.

In het geval dat twee of meerdere rijders dezelfde snelste rondetijd hebben gerealiseerd, is de als tweede snelste geregistreerde rondetijd bepalend voor de startvolgorde. Is deze tijd ook gelijk dan is de derde tijd bepalend etc.



Opmerking:

Indien er gebeurtenissen plaatsvinden die een uitstel van de start rechtvaardigen, kan de wedstrijdleiding de start van de wedstrijd uitstellen.

28. START

De plaats van de start wordt aangeduid door een start-finishlijn.

Er wordt gestart via de zogenaamde stilstaande start, waarbij gebruik wordt gemaakt van de door de BEKC organisatie waar de wedstrijd wordt verreden gemarkeerde startplaatsen.

Bij de start wordt gebruikgemaakt van een startlicht, of bij ontbreken daarvan de nationale Belgische vlag op de wijze als in de briefing bekendgemaakt.

Beschrijving stilstaande start

De rijders stellen zich op aanwijzing van de wedstrijdleiding op, gevolgd door twee opwarmronden, waarbij de volgorde van opstelling gehandhaafd blijft.

Het elkaar in de opwarmronde onderling inhalen door rijders voor de aangewezen startlijn, zijnde plaats start wedstrijd, is niet toegestaan.

Deze twee opwarmronden worden gebruikt om de timing te controleren alsook de werking van alle transponders. Deze ronden tellen mee in de duur van de wedstrijd.

Na de opwarmronde worden de rijders door de wedstrijdleiding op de startplaatsen geplaatst overeenkomstig [artikel 27 Startopstelling](#). De start vindt plaats op de wijze zoals in de dagbriefing bekend gemaakt.

29. VALSE START

Bij een door de wedstrijdleiding geconstateerde valse start wordt aan het betreffende team een straf opgelegd van 10 seconden, te verrekenen in de timing van dat moment en derhalve in de uitslag van betreffende wedstrijd.

Bij een volgende valse start in dezelfde wedstrijd door hetzelfde team volgt terugplaatsing naar de laatste plaats in de wedstrijd. Ingeval er sprake is van een tweede start overeenkomstig artikel 30A "Onderbreking van de wedstrijd" onder 1 en 2.

30. EINDE WEDSTRIJD

Het einde van de wedstrijd wordt ter hoogte van start-finish 2 ronden tevoren aangegeven door middel van een bord met daarop het cijfer 2 en vervolgens met het cijfer 1 voor de laatste ronde.

30A. ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD

Wanneer de omstandigheden op de baan dit vereisen kan de wedstrijdleiding de wedstrijd onderbreken en wordt op zijn aanwijzing stilgehouden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de rode vlag.

Wanneer deze omstandigheid zich in een twee-uurswedstrijd voordoet kan er sprake zijn van drie situaties:

1. De wedstrijd wordt stil gelegd terwijl er nog geen 20 minuten wedstrijd zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start: In dit geval wordt het verstreken deel van de wedstrijd niet geteld en wordt de wedstrijd opnieuw gestart voor de restant duur wedstrijd. Startopstelling als bij aanvang betreffende wedstrijd.

De timing loopt door. Het oponthoud maakt deel uit van de twee uren.

2. De wedstrijd wordt stil gelegd tussen 20 en 90 minuten, gerekend vanaf het moment van de start: In dit geval wordt de betreffende wedstrijd over twee wedstrijden verreden en wordt bij hervatting een herstart gehouden.

De stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is bepalend voor de nieuwe startvolgorde.

De rondetelling vangt in dit geval opnieuw aan, te beginnen bij 0.

De timing loopt door. Het oponthoud maakt deel uit van de twee uren.

Beide uitslagen worden bij elkaar opgeteld teneinde te komen tot de juiste eindstand.

Bij een gelijke eindstand is de onderlinge finishvolgorde in de laatst gereden wedstrijd bepalend.

In deze situatie is er hoogstens één herstart. Bij een volgende stillegging zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde wedstrijd. De eindstand wordt op voornoemde wijze berekend. Om het tweede deel van de wedstrijd mee te laten tellen in de eindstand moeten er minimaal 20 minuten wedstrijd zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de herstart. Indien dit niet het geval is, is de eindstand van het eerste deel van de wedstrijd (stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking) tevens de eindstand.





3. De wedstrijd wordt stilgelegd vanaf het moment dat er 90 minuten zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start. In dit geval is er sprake van einde wedstrijd. De stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de eindstand.

30B. Neutralisatie van de trainingsheat, kwalificatieheat, wedstrijd

De wedstrijdleiding kan beslissen een trainingsheat, kwalificatieheat of wedstrijd te neutraliseren. Deze procedure zal enkel worden toegepast indien de baan versperd is of indien de rijders of officials in onmiddellijk fysiek gevaar zijn en de omstandigheden de stopzetting van de heat of wedstrijd niet rechtvaardigen.

Als het bevel gegeven wordt om de trainingsheat, kwalificatieheat of heat te neutraliseren, zullen alle baanposten de gele vlag zwaaien en zal er een bord "SLOW" worden getoond tot het einde van de neutralisatie, aan alle rijders, te beginnen met de leider in de wedstrijd.

Alle karts moeten zich in één rij plaatsen achter de leidende kart. Het is verboden in te halen. Inhalen zal enkel toegelaten worden als een kart vertraagt omwille van een ernstig probleem.

De leidende kart zal het tempo aangeven tijdens de neutralisatie, aan een gematigd tempo dat door alle andere karts moet worden gevolgd in een zo strak mogelijke formatie. Vorenstaande ter beoordeling van de Wedstrijdleiding. Indien het tempo van de leidende kart naar oordeel van de Wedstrijdleiding te hoog is zal dat door de officials middels handgebaren worden aangegeven aan de leidende rijder. Indien dit tempo naar oordeel van de wedstrijdleiding daarna nog te hoog blijft zal de leidende rijder worden bestraft met een tijdstraf van 3 seconden.

Tijdens de neutralisatie mogen de karts de pitstraat en plaats van herstel binnenrijden, maar ze mogen slechts terug op de baan als een official dat toelaat. Een kart die opnieuw op de baan komt moet aan een aangepaste snelheid rijden tot het einde van de rij is bereikt van de achter de leidende kart rijdende rijders.

Als de Wedstrijdleader beslist de neutralisatie te beëindigen, zullen de baanposten dit kenbaar maken door de gele vlag stilstaand te tonen. Dat is voor de rijders het sein dat de neutralisatie bij de volgende passage over de lijn zal worden opgeheven. In de laatste ronde van de neutralisatie blijft het bord "SLOW" getoond.

De leidende kart zal een gematigd tempo blijven aanhouden. De vrijgave van de race zal door de Wedstrijdleader worden aangegeven door de groene vlag te zwaaien bij het overschrijden van de startlijn. Zolang de karts de start/finishlijn niet hebben overschreden op het einde van een neutralisatie, is elke inhaalbeweging verboden.

Bij het naderen van deze lijn, en de gezwaaide groene vlag door de Wedstrijdleader, mag er door de rijders slechts worden versneld vanaf de voorafgaande gele lijn. De gele vlaggen en het bord "SLOW" zullen dan weggehaald en vervangen worden door gezwaaide groene vlaggen voor de duur van maximaal één ronde.

Elke afgelegde ronde onder neutralisatie zal tellen als een wedstrijdronde.

Als de wedstrijd wordt beëindigd onder neutralisatie dan zullen de karts een zwart/wit geblokte vlag gepresenteerd krijgen zoals in een normale finishprocedure. Inhalen zal enkel toegelaten worden als een kart vertraagt omwille van een ernstig probleem.

In dit geval zal het bepaalde in **artikel 30A Onderbreking van de wedstrijd** van toepassing zijn.

31. RIJDERSWISSELS

Het aantal rijderswissels per wedstrijd wordt bepaald op minimaal twee in 2-uurswedstrijden en minimaal drie in 3-uurswedstrijden.

De twee resp. drie verplichte rijderswissels moeten uitgevoerd worden vóór het melden van de laatste twee ronden door de wedstrijdleiding. Na het melden van de laatste 2 ronden is de pitstraat gesloten en mag er niet meer binnengekomen worden voor een rijderswissel.

Bij technisch defect blijft de kart in de pitstraat en mag het circuit niet meer betreden worden.



32. VERLATEN BAAN

De rijder die de baan rijdend verlaat, dient dit tijdig en duidelijk kenbaar te maken aan de overige rijders door een hand rechtstandig en duidelijk zichtbaar in de lucht te steken en mag hierbij andere rijders niet hinderen.

De rijder die de baan verlaat dient tijdig aan de buitenzijde van de baan te rijden en de snelheid voor betreden pitstraat zodanig te verlagen dat de pitstraat op veilige wijze wordt betreden. De voorgeschreven snelheid in de pitstraat bedraagt stapvoets. Vorenstaande ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

32A SNELHEID IN PITSTRAAT

Er wordt ten behoeve van beperking van de snelheid in de pitstraat met behulp van markeringen een chicane ingebouwd.

Door middel van markeringen worden twee denkbeeldige strepen getrokken:

- Kort voor de weegschaal;
- Kort na de plek van herstel, wissel en tanken.

Rijders rijden tot aan de markering voor de weegschaal, de denkbeeldige streep tussen de twee aan weerszijden van de pitstraat staande markeringen. Vervolgens stoppen ze voor de streep en stappen uit; de kart wordt door 1 rijder op de weegschaal geduwd, waarbij er géén rijder in de kart mag zitten. Er wordt gewogen. Na de weging wordt de kart door de rijder van de weegschaal geduwd, ook weer zonder dat er een rijder in de kart zit. Waarna verder wordt gelopen; de kart wordt uitsluitend door de rijder naar de tankplaats geduwd. Na de werkzaamheden en wissel wordt de kart uitsluitend door de nieuwe rijder naar de denkbeeldige streep tussen twee markeringen geduwd. Daar neemt hij plaats in de kart, waarna de wedstrijd kan worden voortgezet.

Uitzondering op deze regel: ingeval van deelnemers die zodanig van postuur zijn, of ingeval van Juniorrijders, mag een extra persoon assistentie verlenen bij het duwen van betreffende kart. Een en ander uitsluitend op aanvraag ten tijde van de inschrijving.

33. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in:

- **De kart raakt defect en de pitstraat kan niet meer rijdend worden bereikt**
De rijder brengt zijn kart tot stilstand op een naar omstandigheden zo veilig mogelijke plaats. Aanwijzingen van de officials moeten hierbij worden opgevolgd. De rijder blijft bij de kart aanwezig.
- Het is nadrukkelijk verboden om de defecte kart verder over het circuit te duwen – bijvoorbeeld teneinde de pits straat te bereiken - tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Afwijking van de regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en uitsluitend ter beoordeling en met toestemming van de Wedstrijdleiding.
- Vervoer van de defecte kart is uitsluitend toegestaan na afloop van de wedstrijd, indien dit door de wedstrijdleiding voldoende veilig wordt geacht, en mag uitsluitend worden uitgevoerd op door de BEKC organisatie bekend gemaakte wijze, zoveel als mogelijk onder begeleiding van een official.
- **De kart raakt defect en de plaats van herstel kan rijdend worden bereikt**
De rijder begeeft zich rijdend naar de toegelaten plaats van herstel, waarbij de voorschriften betreffende weging in acht genomen moeten worden. Dit zal de pitstraat zijn indien aanwezig. De wedstrijd wordt in deze gevallen vanuit de pitstraat voortgezet.
Bij het uitrijden van de pitstraat dient de rijder de nodige voorzichtigheid te betrachten. Hij mag de baan uitsluitend oprijden indien er een veilige situatie is en hij dit kan doen zonder andere rijders te hinderen.
Hij dient hierbij aanwijzingen door officials op te volgen.
Hij wordt verantwoordelijk gesteld indien zich tijdens dit oprijden van de baan op die plaats een ongeval voordoet.

Indien aanwezig, zal een zogenaamde depannage-kart de defecte kart binnenbrengen in de pits, de rijder zal tijdens het transport plaatsnemen in zijn kart. Om veiligheidsredenen zal de depannage-kart de kortste weg naar de pits nemen.



34. HULP VAN DERDEN

Het is voor onbevoegde personen verboden om tijdens de wedstrijd de (rij)baan te betreden. Het zijn van bevoegd is ter beoordeling van de BEKC organisatie. Toestemming vanwege de BEKC organisatie is altijd vereist alvorens de (rij)baan betreden mag worden. Aanwezige personen dienen achter aanwezige afzetting/markering te blijven en aanwijzingen van de official hiertoe op te volgen.

Voor elke inbreuk m.b.t. het betreden van de (rij)baan door een onbevoegd persoon zal het betrokken team zonder discussie bestraft worden met een tien ronden straf.

35. INHALEN

Deelnemende rijders zijn verantwoordelijk voor een goed verloop bij inhaalacties waarbij rijders een of meerdere ronden achterstand op lopen ten opzichte van de inhalende rijder.

Bij een dergelijke inhaalsituatie dient de ingehaald wordende rijder de inhalende rijder direct te laten passeren.

De wedstrijdleiding hanteert de blauwe vlag:

- Ter ondersteuning bij inhaalsituaties;
- Bij gevaarlijke en of onwenselijke situaties, een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

36. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG

Botsen en gevaarlijk rijgedrag zijn verboden. Beide situaties ter beoordeling aan de wedstrijdleiding.

Als gevaarlijk rijgedrag worden o.a. beschouwd het onderling opduwen o.a. in kwalificaties en het voorover zitten in de kart op rechte stukken.

37. OPHOUDEN/HINDEREN

Het ophouden en hinderen van andere rijders is verboden, met inachtneming van het bepaalde in [artikel 39 Wedstrijdsignalen](#).

38. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG

Geconstateerd onbehoorlijk c.q. onfatsoenlijk gedrag door rijders dan wel begeleiders, tijdens en na wedstrijd en trainingen, wordt op geen enkele wijze getolereerd. Een en ander ter beoordeling van de BEKC organisatie/wedstrijdleiding. Deze hebben daartoe de volgende mogelijkheden als strafbepaling:

- Individuele verwijdering van de baan naar een door de wedstrijdleiding te bepalen plaats voor de duur van 1 of 2 uur, of voor de resterende duur van de wedstrijd;
- Onmiddellijke diskwalificatie, uitsluiting van de wedstrijd;
- Uitsluiting van verdere deelname aan de BEKC.

39. WEDSTRIJDSIGNALLEN

De wedstrijdsignalen bestaan uit:

1. **Vlagsignalen**
2. **Bord/Frame**

Ad 1 VLAGSIGNALLEN

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden gegeven: gezwaaid c.q. statisch:



Geel :

Er is een gevaarlijke situatie ontstaan, snelheid minderen, rustig rijden, verboden in te halen.



Blauw :

Let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren.

Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om dezelfde positie.



In blauwe-vlag-situaties mag gebruik worden gemaakt van een bord met daarop het betreffende startnummer. Verwezen wordt tevens naar [artikel 35 Inhalen](#).



3. **Groen :**

Einde gele vlag en neutralisatie situaties. Baan weer vrij om wedstrijd te hervatten. De vlag wordt bij toepassing einde gele vlag situatie gezwaaid getoond aan de rijders door de eerste baanpost na de plaats waar de gevaarlijke situatie heeft plaatsgevonden. Voor uitleg en toepassing groene vlag ingeval van neutralisatie wordt verwezen naar [artikel 30B](#).



4. **Rood :**

Onderbreking heat, direct stapvoets rijden. Gereed zijn om direct op aanwijzing van de officials de kart stil te zetten. Deze vlag kan tevens gebruikt worden aan het einde van een warm-up of formatieronde ten behoeve van de startopstelling. Het is verboden de pits in te rijden. Er mag geen technische hulp op de baan komen, tenzij met toestemming Wedstrijdleader.



5. **Geel – Rood gestreept :**

Gevaar! Er ligt vloeistof zoals olie, koelvloeistof of water op de baan, waardoor deze glad is. Voorzichtigheid is geboden.



6. **Zwart met oranje stip : Materiaalvlag :**

De rijder dient in de pits te stoppen wegens een mankement en mag verder na herstel. De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden. Er is door de Wedstrijdleiding een mankement geconstateerd dat direct dient te worden hersteld. Er mag niet meer aan de heat worden deelgenomen voordat het mankement naar de mening van de Wedstrijdleiding op een goede en veilige wijze is hersteld. Deze regel is tevens van toepassing op kleding. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder. Zie voor nadere bijzonderheden [artikel 33 Hoe te handelen bij een defecte kart](#) en [artikel 21 Kleding](#).



7. **Zwart/wit geblokt : Finishvlag, einde wedstrijd.**



8. **Diagonaal zwart/wit :**

Waarschuwing voor een geconstateerde overtreding. Deze waarschuwing geldt voor de gehele wedstrijd. De vlag wordt gelijktijdig getoond met het startnummer van betreffende rijder. Voor de bijkomende straf wordt verwezen naar [artikel 40 Straffen \(ad 8 en/of ad 9\)](#).



9. **Zwart :**



Diskwalificatie, stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst.

De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder.

Ad 2 BORD/FRAME

1. Bij het tonen van de vlaggen; Blauwe vlag (niet verplicht), Materiaalvlag, de Zwarte- of de Diagonaal zwart/witte vlag wordt gebruik gemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld.
2. Het bord “2 ronden” resp. “1 ronde” wordt getoond bij het aangeven van de opwarmronde c.q. formatieronde bij oprijden baan vanuit plaats van opstelling, Pré-Grid, en vanaf het moment van ingaan van de voorlaatste (“2 ronden”) en laatste ronde (“1 ronde”) overeenkomstig het bepaalde in **artikel 30 Einde wedstrijd**.
Het bord “1 ronde” wordt tevens getoond bij het aangeven van einde neutralisatie als bedoeld in **artikel 30B Neutralisatie van de trainingsheat, kwalificatieheat, wedstrijd**.
3. Het bord “Under Investigation” wordt getoond aan een rijder ingeval van een door de Wedstrijdleiding ingesteld onderzoek waarbij deze rijder onderwerp van onderzoek is. Dit bord wordt getoond samen met het betreffende startnummer.

40. STRAFFEN

Voor overtreding van de regels uit dit reglement, betreffende artikelen waarbij geen straf staat vermeld, zijn de hierna genoemde straffen overeenkomstig van toepassing. De toewijzing en de eindbeslissing liggen telkens bij de wedstrijdleiding.

1. Uitsluiting BEKC
2. Diskwalificatie
3. Terugplaatsing naar laatste plaats in wedstrijd of kwalificatie
4. Tien ronden
5. Vijf ronden
6. Eén ronde
7. Tien seconden
8. Vijf seconden
9. Drie seconden
10. Waarschuwing
11. Geldboete
12. In kwalificatie extra straf ontnemen snelste rondetijd

Ad 1 UITSLUITING BEKC

- Bij overtreding van de bepalingen in **artikel 13 toegelaten Karts en Onderdelen**
- Situatie omschreven in **artikel 17 onder 3 Motorkeuring**

Overigens ter beoordeling van de BEKC organisatie in van toepassing zijnde gevallen.

Ad 2 DISKWALIFICATIE

Hieronder wordt verstaan uitsluiting van (verdere)deelname aan de wedstrijd. Het zogenaamde nulresultaat mag niet als schrapresultaat in de einduitslag van het onderhavige BEKC seizoen worden aangewend.

De wedstrijdleiding kan de straf opleggen, onder andere in de volgende gevallen:

Naar zijn mening gevaarlijk rijgedrag, maken van ernstige rijfouten, naast de baan rijden en daardoor voordeel behalen, nodeloos remmen (o.a. z.g. “brake test”), het meer dan 1 keer van lijn veranderen op een recht stuk, het hinderen van andere rijders bij verlaten of oprijden van de baan.

Deze straf kan verder worden gegeven wanneer zich een van de volgende situaties voordoet:

- Weigering van controle als bedoeld in **artikel 9 Stimulerende en of Alcoholhoudende stoffen**
- Weigering om een keuring te ondergaan als bedoeld in **artikel 12 Protest**
- Motor/banden niet reglementair **banden; artikel 14 Banden**
- Situatie omschreven in **artikel 16 Technische keuring**
- Situaties omschreven in **artikel 17 onder 2 en 3 Motorkeuring**
- Situatie omschreven in **artikel 18 Brandstoffest**





- Gewicht toegevoegd op-, in- of aan het lichaam [artikel 20 Minimum gewicht rijders en karts](#)
- Niet voldoen aan kledingvoorschriften [artikel 21 Kleding](#)
- Anders dan stapvoets in pitstraat [artikel 32 Verlaten baan](#)
- Snelheid in pitstraat [artikel 32A](#)
- Overtreden bepaalde in [artikel 38 Onbehoorlijk/Onfatsoenlijk gedrag](#)
- Niet opvolgen Wedstrijdsignalen [artikel 39 Wedstrijdsignalen voor zover niet in voorzien](#)
- Bij vierde waarschuwing als bedoeld in [artikel 40 Straffen ad 10 Waarschuwing](#)
- Overtreden bepaalde in [artikel 42 Algemene regels omtrent gedrag en veiligheid](#)
- Deelname door een niet-reglementair ingeschreven rijder [artikel 43 Aansprakelijkheid en verzekering](#)
- Bij beslissing Wedstrijdleiding in overige niet-beschreven gevallen

Ad 3 TERUGZETTING NAAR LAATSTE PLAATS IN WEDSTRIJD OF KWALIFICATIE

- Wanneer een rijder tijdens de weging na de kwalificatie - [als bedoeld in artikel 20 Minimum gewicht rijders en karts](#) - niet voldoet aan het van toepassing zijnde minimum gewicht en in deze situatie te licht wordt bevonden, wordt deze rijder teruggeplaatst naar de laatste plaats in de startopstelling.
- Wanneer een rijder tijdens een weging - [als bedoeld in artikel 20 Minimum gewicht rijders en karts](#) - niet voldoet aan het van toepassing zijnde minimum gewicht en in deze situatie te licht wordt bevonden en deze rijder de aangegeven tweede weging niet ondergaat, wordt het betreffende team teruggezet naar de laatste plaats.
- Wanneer een rijder het parc-Fermé verlaat zonder verleende toestemming van de controlerende official als bedoeld in [artikel 15 Parc Fermé \("Gesloten Park"\)](#).
- Wanneer de Wedstrijdleiding bij een eerste of tweede overtreding en gelet op de zwaarte van de overtreding, een zwaardere straf van toepassing vindt dan die genoemd bij punt 4 Waarschuwing.
- Bij een tweede en volgende valse start als bedoeld in [artikel 29 onder Valse Start](#).
- Bij een derde waarschuwing als bedoeld in [artikel 40 Straffen ad 10 Waarschuwing](#)

Ad 4 TIEN RONDEN

- Te weinig gewicht bij weging gedurende de wedstrijd (telkens tien ronden bij iedere overtreding gedurende de wedstrijd).
- Te weinig gewicht bij weging na finishprocedure.
- Nieuwe dan wel andere banden monteren na aanvang kwalificatie tot einde wedstrijd en bij meer dan 1 set gebruiken gedurende deze periode.
- Duwen van de kart over de baan als bedoeld in [artikel 33. Oe te handelen bij een defecte kart](#).

Ad 5 VIJF RONDEN

- Na vervanging van een wiel, dit wiel niet ter keuring aanbieden bij de BEKC organisatie [artikel 14 Banden](#)
- Bij bepaalde in [artikel 34 Hulp van derden](#).

Ad 6 EÉN RONDE

- Niet naleven van de pitstraat - of tankprocedure.
- Ingeval van inhalen in een gele vlag situatie als bedoeld in [artikel 31 Wedstrijdsignalen onder 1-1 Geel](#), dan wel in een neutralisatie, als bedoeld in [artikel 30B](#).

Ad 7 TIEN SECONDEN

- Bij een eerste valse start als bedoeld in [artikel 29 onder Valse Start](#)
- Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden als bedoeld in [artikel 40 Straffen ad 10 Waarschuwing](#)

Ad 8 VIJF SECONDEN

Bij een eerste overtreding in situaties waarin de straf Waarschuwing gegeven kan worden - alsmede in situaties waarin een overtreding wordt begaan die niet specifiek in dit Reglement staat beschreven - en waarin naar oordeel van de Wedstrijdleiding de enkele straf Waarschuwing niet toereikend is en de 10-secondenstraf te zwaar wordt geoordeeld.



Ad 9 DRIE SECONDEN

Te hoge snelheid door leidende rijder gedurende gele vlagsituatie ingevolge artikel 39 onder 1.1 of neutralisatie ingevolge artikel 30B

Ad 10 WAARSCHUWING

Een waarschuwing kan te allen tijde worden gegeven in de in dit reglement genoemde situaties, met uitzondering wanneer diskwalificatie van toepassing is.

Een waarschuwing kan worden gegeven om een rijder te attenderen op een door hem gemaakte overtreding. Hiertoe wordt aan de betreffende rijder de **zwart/witte diagonaalvlag** getoond. Gelijkijdig wordt hierbij een bord getoond met daarop het startnummer van de betreffende rijder. De gegeven waarschuwing blijft gedurende de betreffende wedstrijd van kracht.

1. **Een eerste waarschuwing** kan bestaan uit:
 - Waarschuwing zonder tijdsraf;
 - Waarschuwing met tijdsraf 5 seconden
 - Waarschuwing met tijdsraf 10 seconden.

Ad 5 en 10 seconden: er wordt aan de rijder een tijdsraf van 5 of 10 seconden opgelegd. Deze tijdsrafpen worden gedurende de wedstrijd verrekend in de timing van betreffende wedstrijd en zodoende verwerkt in de uitslag.

- **Een tweede waarschuwing gedurende de wedstrijd bestaat** uit een Waarschuwing met tijdsraf 10 seconden.
- **Bij een derde waarschuwing** gedurende de wedstrijd volgt terugplaatsing naar de laatste plaats in betreffende wedstrijd.
- **Bij een vierde waarschuwing** gedurende de wedstrijd volgt diskwalificatie. Het wedstrijdresultaat wordt in dit geval aangegeven als nulresultaat. Een dergelijk nulresultaat mag niet als schrapresultaat voor de eindstand van het kampioenschap worden aangewend.

Waarschuwing o.a. van toepassing bij:

- Situatie omschreven in **artikel 17 onder 1 Motorkeuring**

Ad 11 (GELD)BOETE

- Op het als rijder niet aanwezig zijn bij de Rijdersbriefing **artikel 25** wordt een geldboete bepaald van €50,00 direct ter plaatse te voldoen aan de BEKC organisatie.
- Boete van kostprijs van een set banden verhoogd met €50,00 bij overtreding van **artikel 14 Banden**.
- Boete van €50,00 voor niet aanwezig hebben onder handbereik van brandblusser in pits, standen en paddock **artikel 22 Pits en Paddock**.
- Wanneer een team de paddock niet netjes achterlaat en er vuil wordt achtergelaten bij het verlaten van het terrein is het team de kosten van verwijdering hiervan verschuldigd aan de BEKC organisatie. Kosten te bepalen door de beheerder van onderhavige kartbaan **artikel 22 Pits en Paddock**.

Ad 12 IN KWALIFICATIE EXTRA STRAF ONTNEMEN SNELSTE RONDETIJD

Bij inhalen dan wel niet snelheid verminderen tijdens de kwalificatie in een gele vlag situatie, wordt de door de inhalende rijder in de kwalificatie gerealiseerde snelste rondetijd aan hem ontnomen, waardoor de tweede tijd bepalend zal zijn voor zijn gerealiseerde startplaats.

41. HANDELEN BIJ STRAFWAARDIGE SITUATIE IN EINDFASE WEDSTRIJD

Indien er zich een strafwaardige situatie voordoet in de eindfase van een wedstrijd, waardoor de daarvoor toegekende straf niet ten uitvoer kan worden gelegd, wordt de van toepassing zijnde straf in de einduitslag van betreffende wedstrijd verwerkt.



42. ALGEMENE REGELS BETREFFENDE GEDRAG, VEILIGHEID EN REGULINGEN SCHADE EN CLAIMS

De gedurende de wedstrijden aan deelnemende karts en rijderskleding ontstane schades komen volledig ten laste van de betreffende rijder die de schade(s) oploopt en kunnen in geen geval op andere teams, rijders en BEKC organisatie/wedstrijdleiding worden verhaald. Alle wedstrijden worden voor wat betreft persoonlijke bescherming en veiligheid en daaruit voortvloeiende claims mede verreden onder de bij onderhavige organisatie (dus de organisatie waar de wedstrijd wordt verreden) geldende regels.

De door de BEKC organisatie toegelaten deelnemers, o.a. rijders, begeleiders, pers, fotografen, verklaren via het daarvoor opgestelde INSCHRIJFFORMULIER KARTRACES GK4 KART SERIES BEKC SEIZOEN 2019, dat zij met de daarin gestelde bepalingen akkoord zijn en ondertekenen daartoe het betreffende formulier. Aan de BEKC deelnemende rijders en overige genoemde personen, verklaren zich hiermee voor aanvang van alle wedstrijden seizoen 2019 akkoord door eenmalige ondertekening van genoemd formulier. Iedere deelnemende rijder en genoemde overige personen worden ter kennisgeving hiervan van een Wedstrijdreglement BEKC voorzien en door de BEKC organisatie op onderhavige bepalingen gewezen.

43. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

Akkoord en ondertekening van het opgestelde INSCHRIJFFORMULIER KARTRACES GK4 KART SERIES BEKC SEIZOEN 2019 is voorwaarde voor deelname. Akkoord deelname Collectieve Ongevallen Verzekering (COV) en betaling vooraf van de hiervoor vastgestelde premie is voorwaarde voor deelname. Deelname aan snelheidssporten gaat gepaard met een aantal risico's, waaronder dat van ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Als je deelneemt aan onze wedstrijden ben je hiervan bewust.

44. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN BETREFFENDE DE BEKC

Aanvullende regels en voorwaarden betreffende de BEKC zijn opgenomen in het opgestelde INSCHRIJFFORMULIER KARTRACES GK4 KART SERIES BEKC SEIZOEN 2019, de GK4/BEKC Nieuwsbrieven en informatieve e-mails, welke aan rijders bij inschrijving en gedurende het wedstrijdseizoen worden toegezonden.

De aanvullende regels zijn bindend en worden daartoe gepubliceerd op de centrale website www.gk4kartseries.com

INWERKINGTREDING REGLEMENT

Dit reglement treedt in werking op **01 januari 2019**. Alle voorgaande reglementen komen hiermee te vervallen. Maker van het reglement, Casper Reinders, directie C.point Racewear.

Opmerking: dit Reglement is ook van toepassing tijdens de vrije trainingen indien deze door de BEKC organisatie georganiseerd worden.

SLOTOPMERKING:

Copyright en auteursrecht op dit reglement berusten bij C.point Racewear.

Niets uit dit reglement mag worden gepubliceerd, verveelvoudigd (gekopieerd), verspreid dan wel worden aangewend zonder toestemming vooraf van de maker.