

## TECHNISCH REGLEMENT GK4 KLASSE IAME MINI-PARILLA SWIFT V2007 Seizoen 2018

**Chassis-frame:** uitsluitend chassis type mini van fabrikanten van CIK gehomologeerde karts zijn toegestaan of een door de organisatie goedgekeurd chassis.

Maximumlengte 950mm en conform de geldende kenmerken van een mini chassis.

Er wordt per rijder slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten.

De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke ketting strip.

**Achteras:** volle/holle achteras uit magnetisch materiaal, diameter Ø25 mm of Ø30 mm.

**Rem:** hydraulisch; maximaal 1 remklauw werkend op achteras. De remschijf massief staal. Exotisch materiaal anders dan staal is niet toegestaan.

Een extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen rempedaal en remstang of remkabel is verplicht. Voorremmen zijn niet toegestaan.

**Velgen:** vaste diameter 5 duim, breedte voorvelg 115 mm (+- 5mm), breedte achtervelg minimum 140 mm en maximum 150 mm. De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.

**Achterbumper:** het type "Engelse bumper" van magnetisch staal of kunststof, functioneel en onbeschadigd. De bumper van staal of kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken.

**Voorbumperspoiler:** kunststof voorbumperspoiler die beide wielen afdekt. Origineel product fabrikant.

**Stuurspoiler:** origineel product fabrikant.

**Sidepods:** origineel product fabrikant sidepods. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5 cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximum breedte van de kart (120 cm) niet overschreden wordt.

**Overbrengingsverhouding:** 10/72

**Motor:** uitsluitend motor voor deze categorie IAME Mini-Parilla Swift v2007 kart monomotor luchtgekoeld volgens nationaal Belgisch technisch reglement. Geheel standaard verkocht door een Belgische karthandelaar en voorzien van een geldige nationale IAME verzegeling.

- Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie voorzien van een geldige nationale IAME verzegeling door een erkend zegelpunt.
- Maximaal het gebruik van één motor en één reservemotor per wedstrijd is toegestaan
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- De elektrische startmotor dient naar behoren te functioneren.

- uitsluitend originele onderdelen als origineel omschreven en bedoeld voor de IAME Mini-Parilla Swift v2007 zijn toegestaan.
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen daarvoor aangewezen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de motor IAME Mini-Parilla Swift v2007 en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van als zijnde origineel IAME Mini-Parilla Swift v2007 standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.
- Controle van de motor geschiedt volgens het homologatieblad neergelegd door de betreffende importeur bij de organisatie.

**Verzegeling:** de motor dient voorzien te zijn van een geldige IAME verzegeling door aangebracht door een erkend GK4/IAME zegelpunt.

**Uitlaat en uitlaatcollector:** standaard volgens het homologatieblad.

**Koppeling:** standaard volgens homologatie blad. Koppelingslip maximaal 4500 tpm +/-500 tpm. Het smeren of anderszids bewerken van de koppeling is niet toegestaan.

**Benzinetank:** uitsluitend een specifiek daarvoor bestemde tank onder het stuur is toegelaten. Standaard product.

**Luchtfilter/Airbox:** standaard product af fabriek zoals geleverd bij de motor.

**Ontsteking:** standaard volgens homologatieblad

**Bougie:** NGK BP8ES/BP9ES/BP10ES voorzien van originele borgring. Deze borgring mag enkel verwijderd worden indien er een minimaal 1,2mm dikke temperatuur voeler ring tussen de bougie en kop aanwezig is en werkend aangesloten op de laptimer.

**Zuiger:** standaard IAME volgens homologatie blad.

**Carburateur:** merk Tillotson, type HW 31A 503: standaard volgens homologatie. Het verwijderen c.q. toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard configuratie van de carburateur is verboden. Verdere toepassingen volgens homologatieblad.

**Mengsmering:** vrij mits deugdelijk beschermend en bestemd voor 2-takt motoren.

**Overig:** wijzigingen welke in dit artikel met betrekking tot de motoren niet beschreven, zijn niet toegelaten en staan ter beoordeling van de Technisch Controleur.

**Distributeur/importeur:**

Eurokarting Mariembourg (B)  
PDB Vlaardingen (NL)

[www.iamе-belgium.com](http://www.iamе-belgium.com)  
[www.pdbkart.nl](http://www.pdbkart.nl)

---

**Verkoop - levering - service:** contacteer een erkend IAME zegelpunt. Zie voor de volledige lijst met IAME zegelpunten: [www.gk4kartseries.com/over-gk4/partners/](http://www.gk4kartseries.com/over-gk4/partners/)